

# S PLANNING Challenge CUP 2013 も有効ポイント制レースを開催いたします。

S PLANNING Challenge CUP 2013は皆様に年間を通じてシリーズレースを楽しんで頂きたく(有効ポイント制5戦)を設けることにしましたので、予定が合わなく全戦参加できないチームも「シリーズチャンピオン」獲得ができるようになります(^^) /

有効ポイント制(5戦)レースを開催いたします。(詳しくは下記例をご覧ください。)  
年間通じて全7大会(有効ポイント制5戦)にてチャンピオンを決定します。

予選結果もポイント加算します。

決勝チームポイント										
決勝順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
ポイント	20	15	11	8	6	5	4	3	2	1

予選ポイント			
予選順位	1位	2位	3位
ポイント	5	3	1

シリーズチャンピオン 有効ポイント制5戦とは

「例 Aチーム」 全7大会のうち、例えば6戦出場の場合

参加日	Rd.1 4月13日	Rd.3 6月29日	Rd.4 7月27日	Rd.5 9月14日	Rd.6 10月19日	Rd.7 11月16日
決勝順位	4位	6位	15位	7位	9位	1位
決勝ポイント	8	5	0	4	2	20
予選順位	7位	3位	6位	12位	8位	1位
予選ポイント	0	1	0	0	0	5
合計	8	6	0	4	2	25

有効ポイント制5戦ですので、6戦参加のうち、ポイントの高い5戦を合計してポイントを算出します。

Rd.1	Rd.3	Rd.5	Rd.6	Rd.7	合計が
8	6	4	2	25	45

45ポイントがシリーズ戦のポイントとなります。

「例 Bチーム」 全7大会のうち、例えば4戦出場の場合

(5戦参加してなくても、合計ポイントの高いチームがあればシリーズチャンピオンとなります。)

参加日	Rd.1 4月13日	Rd.3 6月29日	Rd.6 10月19日	Rd.7 11月16日
決勝順位	1位	3位	5位	1位
決勝ポイント	20	11	6	20
予選順位	2位	3位	1位	3位
予選ポイント	3	1	5	1
合計	23	12	11	21

有効ポイント制5戦ですが、4戦参加ですので、ポイント4戦を合計してポイントを算出します。

Rd.1	Rd.3	Rd.6	Rd.7	合計が
23	12	11	21	67

67ポイントがシリーズ戦のポイントとなります。

「例 Cチーム」 全7大会のうち、例えば7戦出場の場合

参加日	Rd.1 4月13日	Rd.2 5月25日	Rd.3 6月29日	Rd.4 7月27日	Rd.5 9月14日	Rd.6 10月19日	Rd.7 11月16日
決勝順位	10位	8位	15位	12位	9位	5位	9位
決勝ポイント	1	3	0	0	2	6	2
予選順位	7位	3位	6位	12位	8位	1位	8位
予選ポイント	0	1	0	0	0	5	0
合計	1	4	0	0	2	11	2

有効ポイント制5戦ですので、7戦参加のうち、ポイントの高い5戦を合計してポイントを算出します。

Rd.1	Rd.2	Rd.5	Rd.6	Rd.7	合計が
1	4	2	11	2	20

20ポイントがシリーズ戦のポイントとなります。